



## **OBSAH**

<b>B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů .....	4
c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.....	4
e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	4
f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín .....	4
g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) .....	4
h) popis jednotlivých stavebních postupů: .....	4
i) zásady požárně bezpečnostního řešení: .....	6
j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.) .....	6
k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení .....	6
l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO); .....	6
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření; .....	7
n) požadavky na výluky veřejné dopravy .....	7
o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	8
p) ochrana životního prostředí při výstavbě.....	9
q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.; .....	9
r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	9
s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;.....	9
t) odvodnění staveniště;.....	9
u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění; .....	9
v) řešení sociálních a sanitárních zařízení; .....	9
w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky) .....	10

<b>x) staveništní přejezdy a úrovnňová křižení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů .....</b>	<b>10</b>
<b>B.8.2. VÝKRESY .....</b>	<b>10</b>
<b>B.8.3. HARMONOGRAM – časový plán.....</b>	<b>11</b>
<b>B.8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....</b>	<b>12</b>
<b>B.8.5. ZDROJE VODY A ENERGIE .....</b>	<b>12</b>

### B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### Informace o rozsahu a stavu staveniště

<b>Název stavby:</b>	„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“ S-kód: S632100197
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Dílčí části – objekty (PS/SO):</b>	PS 01-0-31 PZS v km 104,952 (P2158) SO 01-10-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční svršek SO 01-13-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční přejezd SO 01-86-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), přípojka napájení NN
<b>Charakter dílčí části:</b>	novostavba
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Břvany [615111] p. p. č. 417/4 p. p. č. 15/3 Lenešice [679925] p. p. č. 4202/1
<b>Místo stavby:</b>	
přejezd	<b>P2158</b>
kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 104,952
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 104,952
úhel křížení	116°
druh	PZS 3SBI
typ	PZZ-RE
závory	bez závor
komunikace	silnice tř. II č. 250
<b>Trat' podle Prohlášení o dráze:</b>	149 00 Louny Most
<b>Trat'ový úsek TU:</b>	18 Lenešice - Břvany
<b>Definiční úsek DU:</b>	0693 Kralupy nad Vltavou - Obrnice
<b>Kategorie dráhy:</b>	regionální (R)
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P5 /F4
<b>Období realizace:</b>	12/2023- 12/2024

Hlavním cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s celými závory, s pozitivním signálem na přejezdu P2158 v km104,952 (LB3).

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Napojení na stávající komunikaci – ulici Pražská

**b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů**

V rámci stavby budou využívány stávající silnice a místní komunikace.

**c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace a ochranném pásmu podzemních i nadzemních řádů.

*E. Dokladová část pro správní řízení odstavec č.4.*

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště**

Neobsazeno.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

nejdou.

**f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

viz B.8.5.

**g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)**

Aktivace PZS bude probíhat v návaznosti na dokončení úprav navazujících systémů zabezpečovací techniky.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zadáním investora, včetně zapracování připomínek.

Realizaci je nutno koordinovat s následujícími stavbami:

- **PS/SO stavby** „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“:  
PS 01-01-31 PZS v km 104,952 (P2158)  
SO 01-10-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční svršek  
SO 01-13-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční přejezd  
SO 01-86-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), přípojka napájení NN,
- **„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“.**

**h) popis jednotlivých stavebních postupů:**

Stavebně montážní postupy na nové technologii PZS jsou koordinovány se stavebními pracemi na železničním svršku a přejezdu.

Aktivace PZS bude probíhat souběžně s aktivací úprav stávajícího SZZ v ŽST Břvany a ŽST Lenešice.

Stavba je obecně rozdělena na etapy:

**V etapě A** (v předstihu, před výlukou):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení:

- zhotovení nových kabelových tras, protlaků pod komunikacemi a přechodů pod kolejemi

- pokládka nových kabelů
- osazení základů a nových výstražníků (pokud nedochází ke kolizi se stávajícími výstražníky)
- přípravné práce v ŽST Břvany, ŽST Lenešice

#### **V etapě B** (ve výluce):

##### Výstavba technologických zařízení:

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést pouze za vypnutí přejezdového zařízení:

- vypne se stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení
- odpojí se kabely od stávající technologie
- proběhne demontáž původní technologie PZS
- dokončí se osazení nových výstražníků a stojanů závor
- osazení nové technologie PZS včetně stojanu
- přepojení kabelizace ke stávajícímu traťovému optickému kabelu (24vl.) a ke stávajícímu metalickému TK 10XN0,8
- provedení související úpravy a změny konfigurace snímacích bodů a úseků počítačů náprav vybudovaných v r. 2021 a v ŽST Břvany v r. 2022.
- zřízení vazby do SZZ obou sousedních stanic (ŽST Břvany, ŽST Lenešice)
- dokončení a aktivace úprav v ŽST Břvany a ŽST Lenešice
- proběhne začlenění diagnostiky do stávajícího systému a serveru v ŽST Louny (změna SW)
- provedou se změny dopravního značení

Po dokončení montážních prací bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb do navazujících systémů.

##### Stavební práce:

- rozebrání přejezdové konstrukce
- odříznutí stávajícího silničního povrchu a vytěžení
- vytěžení zeminy pro uložení betonového základu pro závěrové zídky
- výměna kolejového svršku s betonovými pražci
- podbití koleje a srovnání do směrové i výškové polohy
- vyčištění pražců a kolejnic
- zřízení nového silničního povrchu
- kontrola a případná oprava železničního svršku
- úprava šterbinového žlabu, pročištění stávajících příkopů.

#### **V etapě C** (dokončovací práce):

Provádějí se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.:

- demontáže
- terénní úpravy
- doplnění stříšky nad vchodové dveře TD a háčku uvnitř TD.

##### Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – 3 měsíce.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – 14 N.

Předpokládaná nepřetržitá délka výluky traťové koleje 14 N s NAD.

Výluka zabezpečovacího zařízení (PZS) bude probíhat v souběhu s výlukou kolejovou.

Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.

### **Klimatická omezení**

Při realizaci je nutno v plné míře respektovat „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ v aktuálním znění.

Případná zimní technologická přestávka bude uvažována v délce 1 měsíce. V podhorských oblastech (vyšší nadmořská výška, mrazové lokality apod.) bude konkrétní délka zimní technologické přestávky upravena po konzultaci se zástupcem objednatele.

Důraz je kladen především na teplotní omezení stanovená pro manipulaci s plastovými kabely.

Veškeré práce při stavbě přejezdu je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

### **Provizorní stav během výstavby**

Provizorní stav během výstavby se nepředpokládá.

### **Předpokládaný termíny zahájení a ukončení stavby**

Realizace stavby 12/2023-12/2024.

#### **i) zásady požárně bezpečnostního řešení:**

Samostatná část D.3 „Požárně bezpečnostní řešení stavby“ (PBR).

#### **j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)**

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

#### **k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení**

Neobsazeno.

#### **l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);**

### **OBJÍZDNÁ TRASA**

Po dobu výluky přejezdového zabezpečovacího zařízení a kolejové výluky Lenešice – Břvany je navržena objízdná trasa:

- **BŘVANY** po silnici II/250, ulice Dlouhá – sjezd na silnici III/25015, ulice Počeradská – silnice III/25015 směr Počerady – Počerady, sjezd na silnici II/255 směr Postoloprty – sjezd na silnici II/250 směr Nový Dvůr, **LENEŠICE**.
- Délka objízdné trasy **8,3 km**, čas **8 min**.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, případně bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele. Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu. Bude zajištěna bezpečnost pěších a fyzicky vymezeny náhradní pěší trasy. Stávající DZ bude zakryto. Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen místně příslušnému silničnímu správnímu úřadu. Všechny přechodné dopravní značky budou v předepsaném provedení, reflexní, minimální třídy R1. Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66.

## NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

kolejová výluk v traťovém úseku Lenešice - Břvany

### **Trasa NAD:**

- **ŽST Lenešice** výlukové autobusová zastávka - Lenešice, ulice Husova - sjezd na silnici III/25014 směr Raná - sjezd na silnici I/28 směr Bělušice - sjezd na silnici III/25020 směr Raná - Raná, sjezd na silnici II/250 - silnice II/250 směr Hrádek - Hrádek, silnice II/250 směr Břvany - Břvany, sjezd ulice Nádražní - ŽST Břvany výluková autobusová zastávka a zpět.
- Délka NAD **10,3 km**; čas **10 min.**

### **Zastávky NAD:**

- ŽST Břvany-výluková autobusová zastávka
- ŽST Lenešice-výluková autobusová zastávka

**Křížení se silnicí II/250** bude označeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v předepsaném provedení. Dopravní značka A 30 „Železniční přejezd bez závor“ bude nahrazena dopravní značkou A 29 „Železniční přejezd se závorami“. Značky A 31 a, A 31 b, A 31c „Návěstní deska (240 m, 160 m, 80 m), které stanovují vzdálenost umístění výstražného kříže pro železniční přejezd zůstanou zachovány. Na silnici III/25012 bude dopravní značka A29 „Železniční přejezd se závorami“ doplněna. Ostatní svislé dopravní značení zůstane zachováno. Dále bude obnoveno dopravní značení vodorovné – V4 vodící čára. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 „Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení. Rozmístění výstražníků je navrženo dle výkresu č. 2.202A „Schéma přejezdu“.

*Souhlasné stanovisko s návrhem MÚP na a před žel. přejezdem, PČR DI Louny Č.j.: KRPÚ-113212-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 20. června 2023. viz Dokladová část.*

*Vyjádření PČR DI Louny, předběžný souhlas Č.j.: KRPÚ-142025-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 04. srpna 2023. Viz Dokladová část.*

Silnice II/250, žel. přejezd P2158 Břvany

- a) **stanovuje dopravního značení** podle § 77 odst. 2), zákon č. 361/2000 Sb., a vyhl. č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; body 1,2 a 3 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů, (MÚP; PÚP),
- b) **povoluje uzavírky a nařizuje objízdné trasy** podle § 24
- c) **povoluje zvláštní užívání silnice tř. II/250**

místně příslušný silniční správní úřad **Městský úřad Louny, Odbor dopravy, Silniční správní úřad**, Mírové náměstí 35, 44035 LOUNY se souhlasným stanoviskem **KŘPČR ÚK, DI Louny** a vlastníka komunikace **SÚS ÚK, provoz Louny**.

*Samostatně řešeno v části projektové dokumentace „Dopravně inženýrské opatření stavby“(DIO).*

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření;**

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Při provádění stavebních prací na opravě vozovky je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu.

Řešeno v samostatné části projektové dokumentace „Dopravně inženýrské opatření“.

### **n) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Výluky zabezpečovacího zařízení (PZS) bude probíhat v souběhu s traťovou kolejovou výlukou.

Výchozí předpoklad pro obě kolejové výluky je **14 N s NAD**. Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.


Konání výluky traťové koleje a výluky zabezpečovacího zařízení (PZS) v souběhu nebo s časovým odstupem je nutno posoudit především z hlediska provozních dopadů, tj. při sestavě RPV a z hlediska ekonomického (náklady na NAD) v rámci zpracování projektu DUSP.

#### o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle platné legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, zpět vzetí na stav jako „výzisk“ či případného odstraňování.

Původcem odpadu se stává zhotovitel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., odpadech v platném znění, a je povinen dodržovat právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví.

Maximální produkované množství a druhy odpadů, zařazené dle vyhlášky č. 8/2021, Katalog odpadů v aktuálním znění:

Tabulka odpady		
<b>17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ OPADY (VČENĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>		
<b>Předpokládané množství</b> za <b>PS 01-01-31; SO 01-86-01</b>		
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
<b>17 01 01</b>	Beton	1,0 t
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
<b>17 03 02</b>	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,050 t
<b>17 04 Kovy (včetně jejich slitin)</b>		
<b>17 04 05</b>	Železo a ocel	0,100 t
<b>17 04 07</b>	Směsné kovy	0,050 t
<b>17 04 11</b>	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,050 t
<b>07 ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ</b>		
<b>0702 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken</b>		
<b>07 02 99</b>	Odpady jinak blíže neurčené	0,020 t

#### Předpokládané množství odpadů za SO 01-10-01; SO 01-13-01

Veškeré vzniklé odpady budou ekologicky zlikvidovány na skládkách či využity jinde po recyklaci. Jmenovitě jde o štěrkové lože (lze po pročištění vrátit zpět), starý žel. svršek a vrstvy pozemní komunikace v místě jejich nutného odtěžení, tedy stavební materiály.

Detailnější rozpis odpadů je součástí rozpisu prací/rozpočtu.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady a likvidace vzniklých odpadů bude prováděna způsobem stanoveným zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Nakládání s nebezpečnými

odpady se řídí též zvláštními právními předpisy platnými pro výrobky, látky a přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi. S odpady lze nakládat pouze v zařízeních, dle tohoto zákona k tomu určena.

Případně vzniklý stavební a demoliční odpad bude odvezen k recyklaci na sběrný dvůr Obec Dobroměřice, se sídlem Pražská 2, 440 01 Dobroměřice, T 724 148 313 nebo skládku Vrbička s.r.o., se sídlem Partyzánská 93, 441 01 Podbořany, T 415 214 517-8, 415 212 358; E skladkavrbicka2@ohremedia.cz.

V souladu se směrnicí SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“, č.j. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 vydané dne 01. června 2022, nabytí účinnosti 08. června 2023, zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“.

Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství zhotovitel stavby zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora stavby.

#### **p) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby konfliktní.

Podrobněji řešeno v samostatné části projektové dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Závazná stanoviska a vyjádření ke stavebnímu záměru z hlediska životního prostředí viz Dokladová část.

*E. Dokladová část pro správní řízení, odstavec 2.*

#### **q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;**

Provádění stavby nemá fyzický vliv na okolní stavby a pozemky nad rámec pozemků viz ZOV str. 3 Informace o rozsahu a stavu staveniště.

V průběhu stavby bude stavba okolí zatěžovat zvýšeným hlukem, prašností a vibracemi.

Prašnost a emise především z provozu nákladních automobilů je nutno řešit jak technickými (zkrápění apod.) a organizačními (vytíženost vozidel atd.) opatřeními.

Z hlediska hluku budou stavební práce probíhat pouze v denní době (maximálně od 6,00 do 22,00) tak, aby nedocházelo k překračování hlukových limitů stanovených nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození či zničení stávajících částí stavby.

Dodavatel stavebních prací bude po dobu stavby zodpovědný za celou stavbu.

#### **s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;**

Bezpečnost a ochranu zdraví při práci lze charakterizovat jako soubor opatření, zásad, principů, postojů, chování a aktivit, které pomáhají eliminovat nepříznivé důsledky práce. Pojem „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ podrobněji řešeno v části „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“ a „Manuál údržby“ z hlediska BOZP pro stavbu *Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most.*

#### **t) odvodnění staveniště;**

Neobsazeno.

#### **u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;**

Neobsazeno.

#### **v) řešení sociálních a sanitárních zařízení;**

Neobsazeno.

**w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)**

Neobsazeno.

**x) staveništní přejezdy a úrovněová křižení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů)**

Neobsazeno.

**B.8.2. VÝKRESY**

C. Situační výkresy

DIO\_ Situační výkresy

### B.8.3. HARMONOGRAM – časový plán

- PS 01-01-31 PZS v km 104,952 (P2158)
- SO 01-86-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), přípojka napájení NN

Výstavba technologických zařízení  
 (přejezdové zabezpečovací zařízení, osazení výstražníků a stojanů závor, kabelizace)

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích řádů	4											
Zhotovení protlaků pod komunikací, zhotovení přechodů pod kolejemi, kabelových tras		5	5	5								
Výroba technologické části PZS				5	5							
Vystrojení technologického domku										5	5	
Přípravné práce ŽST Brvany, ŽST Lenešice					5	5	5	5	5			
Zhotovení základů výstražníků, stavba výstražníků Pokládka nových kabelů									5	5	5	
Výluka traťové koleje, vypnutí PZS Kabelizace - přepojení, vyvázání kabelů v TD, přepojení optického kabelu											5	5
Dokončení montáže zabezpečovacího zařízení přejezdu											5	5
Oživení PZS, dokončení dodavatelských zkoušek; provedení revize, technické prohlídky a zkoušky												5
Aktivace PZS včetně vazeb; vystavení nového PZ UTZ											7	7
Demontáže, osazení a provedení dopravního značení, terénní úpravy, dopl. stříšky u TD vč. háčku uvnitř TD												3

#### Legenda:

  výluka ZZ

- SO 01-10-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční svršek
- SO 01-13-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční přejezd

Stavební práce  
 (železniční svršek, železniční přejezd – konstrukce)

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích ráďů	4	5										
Výluka traťové koleje Rozebrání přejezdové konstrukce Kontrola a případná oprava železničního svršku Odříznutí stávajícího silničního povrchu a vytěžení Vytěžení zeminy pro uložení betonového základu pro závěrové zídky Podbití koleje a srovnání do směrové i výškové polohy Vyčištění pražců a kolejnic Výměna kolejového svršku s betonovými pražci, antikoroziční nátěr Zřízení nového silničního povrchu											7	7
Pročištění stávajících příkopů Terénní úpravy okolí												3

Legenda:

 výluka ZZ, TK

#### B.8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vytěžená zemina při stavební činnosti bude plně využita v místě stavby k terénním úpravám, popřípadě uložena na volné vymezené místo.

#### B.8.5. ZDROJE VODY A ENERGIE

Obec Břvany je zásobována pitnou vodou ze skupinového vodovodu Louny. Zdrojem vody je VDJ Břvany.

Nouzové zásobování vodou

Pro zajištění krizového zásobování vodou byly vytipovány podzemní zdroje – Valov a vrtý Holedeč 8, 9, 10, 11.

Nouzové zásobování pitnou vodou bude zajišťováno dopravou pitné vody v množství maximálně 15 l/den×obyvatele cisternami v rámci závodu Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Nouzové zásobování užitkovou vodou bude zajišťováno z veřejného vodovodu.

Při využívání zdrojů pro zásobení užitkovou vodou se bude postupovat podle pokynů územně příslušného hygienika.

Obec Břvany má jednotnou kanalizační síť ukončenou ČOV.

Do území je z centrálních zdrojů přiváděna elektřina a zemní plyn. Televizní a rozhlasový signál veřejně-právních stanic je přijímán ze stávajících vzdušných sítí a kabelových sítí. Další možnosti nabízí NET a satelitní příjem.